

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál		Ing. Pavel Vokřál Projektování dopravních staveb Lomní 340, 541 01 Trutnov IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz	
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál			
Objednatel: Město Žacléř		Rýchorské náměstí 181, 542 01 Žacléř			
Obnova povrchu komunikace v ulici K. H. Borovského, Žacléř Akce:				Zakázkové číslo:	25-014
				Datum:	10/2025
				Stupeň PD:	PDPS
				Počet formátů:	
				Měřítko:	
1	Příloha: Technická zpráva			Paré:	

Technická zpráva

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Oprava povrchu komunikace v ulici K. H. Borovského, Žacléř**
Místo stavby: **Žacléř**
Katastrální území: **Žacléř (794244)**
Kraj: **Královéhradecký kraj**
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby**

b) Údaje o stavebníkovi

Město Žacléř
Rýchorské náměstí 181
542 01 Žacléř
IČ: 00278491
DIČ: CZ00278491

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Pavel Vokřál
Lomní 340
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2) Seznam vstupních podkladů

- Zaměření stávajícího stavu poskytnuté DTM Královéhradeckého kraje
- Pochůzka terénem
- Stanoviska správců sítí o existenci sítí

3) Seznam vybraných použitých norem a předpisů

ČSN 73 6110

ČSN 73 6121

ČSN 73 6126-1

ČSN 73 6131

ČSN 73 6133

TKP 4, 5, 7, 9

Vyhláška č. 398/2009 Sb.

4) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- Stávající stav

Stavba se nachází na místní obslužné komunikaci v ulici K. H. Borovského. Z levé strany je ulice lemována zatravněným pásem s vjezdy do garáží a zahrad s RD, po pravé straně je vozovka lemována zatravněným pásem.

Dešťové srážky jsou odváděny příčným sklonem do okolního terénu a vsakovány. Na pravé straně se nacházejí uliční vpusti.

Stávající asfaltový povrch vykazuje známky opotřebení, lokální síťové trhliny, vysprávkky.

Dotčený úsek mezi ulicemi Dělnická II a ulicí Obránců Míru činí cca 182 m.

- Navrhovaný stav

V rámci stavebních úprav v daném úseku dojde k obnově ohrusné vrstvy vozovky.

Vozovka:

Po levé straně na úrovni rodinných domů, vjezdů do garáží a na pozemky bude osazen nájezdový silniční obrubník s nášlapnou výškou 2-5 cm.

Stávající asfaltová ohrusná vrstva bude odfrézována na hloubku 1-3 cm a to tak, aby došlo k reprofilaci pro novou ohrusnou vrstvu a sjednocení příčného sklonu. V místě napojení na stávající asfaltový kryt dojde k plynulému zafrézování na hloubku 4 cm. Po odfrézování dojde v místech poruch k lokální vysprávce asfaltovou vyrovnávkou.

Poté bude aplikován spojovací postřik a nová ohrusná vrstva v tl. 4 cm.

Veškeré prvky inženýrských sítí (šoupata, šachty, uliční vpusti) budou umístěny do konečné polohy ohrusné vrstvy vozovky.

Po obou stranách vozovky bude realizována nepevněná krajnice šíře 0,25 m a tl. 0,15 m.

Dokumentace pro provádění stavby

Před samotnou realizací je nutné nechat vytyčit správci sítí inženýrské sítě a dodržet jejich podmínky realizace.

5) Dopravní značení

Dopravní značení nebude dotčeno.

6) Odvodnění

Odvodnění komunikace a chodníků nebude dotčeno. V místě RD a sjezdů bude povrchová voda odvedena podél obruby do míst nezpevněné krajnice a zatravněného pásu. V rámci úpravy obrusné vrstvy dojde k výškové úpravě mříží stávajících uličních vpustí a poklopů kanalizačních šachet.

7) Dopravně inženýrské opatření

Zhotovitel si v dostatečném předstihu zažádá o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u silničního správního úřadu.

Omezení provozu bude provedeno dle platných TP 66.

Zhotovitel v předstihu informuje místní obyvatele o plánovaných omezeních, které se jich bude přímo týkat (omezení přístupu ke svému vjezdu, garáži, parkování apod.).

8) Popis vlivů stavby na životní prostředí, nakládání s odpady**a) Vliv na životní prostředí**

Následnou výstavbou a užíváním stavby nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových ani podzemních vod, resp. potenciálně zasažený vodní útvar.

Vlivy staveniště nebude zhoršena kvalita vody a bude předcházeno vodnímu stresu.

b) Nakládání s odpady a jejich likvidace

Během stavby je nutné s odpadem zacházet dle platné legislativy. Veškerý materiál, který bude na stavbě vytěžen, vybourán, bude zhotovitelem roztríděn, zrecyklován a využit k dalšímu použití. Zbytek materiálu bude odvezen na skládku tomu určenou a doloženo.

- Vybrané zákony a vyhlášky:
541/2020 Sb. Zákon o odpadech
8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- V průběhu stavby lze očekávat následující výskyt odpadu:
Frézované asfaltové směsi
Beton
Kovy
Zemina
Dřevo a biologicky rozložitelný materiál

Dokumentace pro provádění stavby

Plán přípravy předpokládá, že minimálně 70 % vytěženého materiálu vzniklého na staveništi bude k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem (dále jen „opětovné použití“), vyjma nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES).

Zhotovitel si před samotnou stavbou zajistí geodetické vytyčení a realizační dokumentaci stavby.

V Trutnově, listopad 2025

Ing. Pavel Vokřál